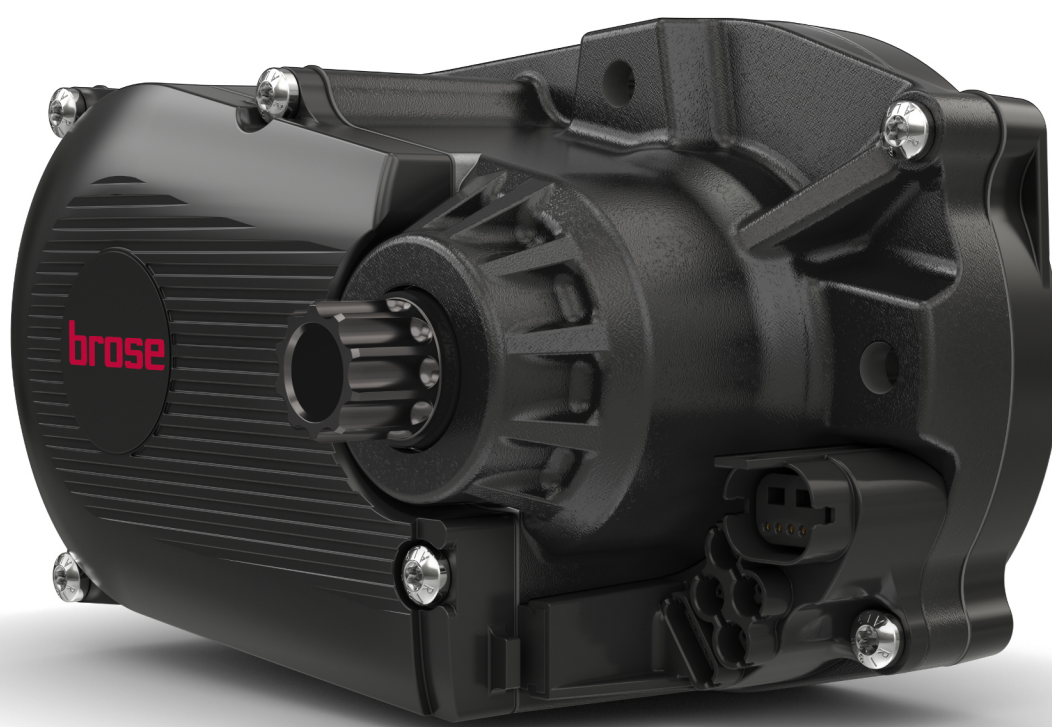


GEBRUIKSAANWIJZING MOTOR BROSE S MAG FIT

500956 | 500952



VERBONDEN
MAATWERK
INTELLIGENT

INHOUDSOPGAVE

1	VOORWOORD	3
2	OVER DEZE GEBRUIKSHANDLEIDING	4
2.1	FABRIKANT	4
2.2	EU-IMPORTEUR	4
2.3	TAAL	4
2.4	CONFORMITEITSVERKLARING	4
2.5	TER INFORMATIE	4
2.6	WAARSCHUWINGEN IN DEZE GEBRUIKSHANDLEIDING	4
3	VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	5
3.1	ALGEMEEN	5
3.2	AANDRIJFEENHEID	5
3.3	GEDRAG IN NOODGEVALLEN	5
3.3.1	GEVAARLIJKE SITUATIES IN HET WEGVERKEER	5
4	BESCHRIJVING VAN PRODUCT EN FUNCTIES	6
4.1	BROSE S MAG FIT	6
4.2	BEDOELD GEBRUIK	6
4.3	NIET-BEDOELD GEBRUIK	6
4.4	TECHNISCHE GEGEVENS	6
4.4.1	BROSE S MAG FIT VERTICAAL	6
4.4.2	BROSE S MAG FIT HORIZONTAAL	7
5	REINIGEN EN ONDERHOUDEN	8
5.1	MOTOR REINIGEN	8
6	STORINGEN ZOEKEN, STORINGEN VERHELPEN EN REPARATIE	9
6.1	STORINGEN ZOEKEN EN STORINGEN VERHELPEN	9
6.1.1	AANDRIJFSYSTEEM OF DISPLAY START NIET OP	9
6.1.2	FOUT IN DE ONDERSTEUNING	9
6.2	REPARATIE	10
6.2.1	ORIGINELE ONDERDELEN	10
7	RECYCLING EN AFVOER	11
7.1	AFVOER	11

1 VOORWOORD

Beste FIT-klant,

Het FIT-systeem biedt vele interessante functies en mogelijkheden en wij zijn blij met de keuze hiervoor.

Lees voor een veilig gebruik en snelle start de gebruikshandleiding zorgvuldig door.

Wij wensen veel plezier bij het ontdekken van de functies van FIT en in elk geval een behouden vaart.

Hartelijk dank voor het in ons gesteld vertrouwen.

Het FIT-team

2 OVER DEZE GEBRUIKSHANDLEIDING

2.1 FABRIKANT

Smartscale NewCo AG
Luzernstrasse 84
CH-4950 Huttwil
fit-ebike.com/nl-nl/

2.2 EU-IMPORTEUR

Smartscale NewCo Europe GmbH
Im Höning 5
DE-63820 Elsenfeld

2.3 TAAL

De originele gebruikshandleiding is opgesteld in de Duitse taal. Een vertaling daarvan is zonder de originele gebruikshandleiding niet geldig.

2.4 CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaart Biketec GmbH, dat de in deze gebruikshandleiding beschreven producten voldoen aan de van toepassing zijnde EU-richtlijnen. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: fit-ebike.com/nl-nl/service/declaration/

2.5 TER INFORMATIE

Voor een betere leesbaarheid worden in deze gebruikshandleiding verschillende markeringen gebruikt.

2.6 WAARSCHUWINGEN IN DEZE GEBRUIKSHANDLEIDING

Waarschuwingen geven gevaarlijke situaties en handelingen aan. In de gebruikshandleiding komen onderstaande waarschuwingen voor:

**AANWIJZING**

Kan bij niet in acht nemen leiden tot ernstig letsel of de dood. Gemiddeld risico.

**VOORZICHTIG**

Kan bij niet in acht nemen leiden tot gering letsel of letsel. Laag risico.

**AANWIJZING**

Kan bij niet in acht nemen leiden tot materiële schade.

3 VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

3.1 ALGEMEEN

Lees alle veiligheidsinstructies zorgvuldig door. Het niet naleven van de veiligheidsinstructies kan tot elektrische schokken, brand en/of ernstig letsel leiden.

Bewaar de gebruiksaanwijzing zorgvuldig en houd ze bij de hand. Geef deze instructies mee als je je e-bike aan anderen ter beschikking stelt.

De in deze gebruiksaanwijzing gebruikte generieke benamingen (bijv. bedieningselement, motor, accu, enz.) verwijzen naar alle originele FIT e-bike componenten.

3.2 AANDRIJFEENHEID

Voer geen ingrepen uit, die het vermogen of de maximaal ondersteunde snelheid van de aandrijving beïnvloeden resp. verhogen. Daarmee brengt u mogelijk uzelf en anderen in gevaar en bent u op de openbare weg in overtreding.

Open de aandrijfeenheid niet zelf. De aandrijfeenheid mag uitsluitend worden gerepareerd door gekwalificeerd technisch personeel en met originele reserveonderdelen. Daarmee is geborgd dat de veiligheid van de aandrijfeenheid behouden blijft. Bij onbevoegd openen van de aandrijfeenheid vervalt de garantie.

Alle op de aandrijfeenheid gemonteerde componenten en alle overige componenten van de aandrijving van de e-bike mogen uitsluitend worden vervangen door identieke of door de fabrikant voor de e-bike toegelaten componenten. Daarmee wordt de aandrijfeenheid beschermd tegen overbelasting en beschadiging.

Wanneer de duwondersteuning is ingeschakeld, kunnen de pedalen meedraaien. Houd bij geactiveerde duwondersteuning voldoende afstand tot de draaiende pedalen. Er bestaat dan gevaar voor letsel.

De remmen en de motor kunnen tijdens gebruik zeer heet worden. Bij contact kunnen brandwonden optreden of kan brand ontstaan. Raak nooit de remmen of de motor direct na het rijden aan. Leg de e-bike direct na het rijden nooit neer op een ontvlambare ondergrond (gras, hout, enz.) of in de nabijheid van ontvlambare voorwerpen.

3.3 GEDRAG IN NOODGEVALLEN

3.3.1 GEVAARLIJKE SITUATIES IN HET WEGVERKEER

Rem bij alle gevaren in het wegverkeer de e-bike met de rem af tot stilstand. De rem dient daarbij als noodstop.

4 BESCHRIJVING VAN PRODUCT EN FUNCTIES

4.1 BROSE S MAG FIT

Met de S Mag kan de trapfrequentie nauwkeurig worden gemeten. Met name bij technisch moeilijke hellingen heeft dit duidelijke voordelen en garandeert dit een natuurlijk rijgedrag.



4.2 BEDOELD GEBRUIK

Alle instructies en checklists in deze gebruikshandleiding moeten worden aangehouden. De aandrijfeenheid is uitsluitend bedoeld voor aandrijving van de e-bike en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

4.3 NIET-BEDOELD GEBRUIK

Als niet-bedoeld gebruik geldt ieder gebruik, dat niet staat beschreven onder **bedoeld gebruik** of dat daar bovenuit gaat.

4.4 TECHNISCHE GEGEVENS

4.4.1 BROSE S MAG FIT VERTICAAL



Elektrische aandrijving		Brose S Mag FIT Eco verticaal Brose S Mag FIT Pro verticaal
Onderdeelnr.		500952 (Eco) 500952 & Upgrade 501061 (Pro)
Koppel, max.	Nm	75 (Eco) 95 (Pro)
Nominale spanning	V	36
Bedrijfstemperatuur	°C	-10 tot +40
Opslagtemperatuur	°C	-20 tot +50
Gewicht, ca.	kg	2,9
Beschermingsgraad		IP 56

4.4.2 BROSE S MAG FIT HORIZONTALAAL



Elektrische aandrijving		Brose S Mag FIT Eco horizontaal Brose S Mag FIT Pro horizontaal
Onderdeelnr.		500956 (Eco) 500956 & Upgrade 501061 (Pro)
Koppel, max.	Nm	75 (Eco) 95 (Pro)
Nominale spanning	V	36
Bedrijfstemperatuur	°C	-10 tot +40
Opslagtemperatuur	°C	-20 tot +50
Gewicht, ca.	kg	2,9
Beschermingsgraad		IP 56

5 REINIGEN EN ONDERHOUDEN

5.1 MOTOR REINIGEN

**VOORZICHTIG**

Wanneer water de motor binnendringt, leidt dat tot onherstelbare schade.

- Dompel de motor nooit onder in water.
- Reinig het display nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
- Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
- Reinig de motor voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

6 STORINGEN ZOEKEN, STORINGEN VERHELPEEN EN REPARATIE

6.1 STORINGEN ZOEKEN EN STORINGEN VERHELPEEN

6.1.1 AANDRIJFSYSTEEM OF DISPLAY START NIET OP

Handel als volgt wanneer het display en/of het aandrijfsysteem niet opstart:

1. Controleer of de accu correct is geplaatst. Zo niet, plaats de accu dan correct.
2. Start het aandrijfsysteem.
3. Als het aandrijfsysteem niet opstart, verwijder de accu, controleer het laadniveau en laad zo nodig op.
4. Reinig alle contacten met een zachte doek.
5. Plaats de accu.
6. Start het aandrijfsysteem.
7. Als het aandrijfsysteem niet opstart, neem contact op met de dealer.



AANWIJZING

Als de contactpunten van de accu sterk vervuild/geoxideerd zijn, breng dan je e-bike naar de dealer voor een nauwkeurige controle.

6.1.2 FOUT IN DE ONDERSTEUNING

Symptoom	Oorzaak/mogelijkheid	Oplossing
Er is geen ondersteuning beschikbaar.	Is de snelheid te hoog?	1. Is de snelheid te hoog?
	Is de accu voldoende opgeladen?	2. Controleer het laadniveau van de accu. 3. Is de accu bijna leeg, laad deze dan op.
	Door rijden bij hoge temperaturen, op lange hellingen of langdurig onder zware belasting wordt de motor mogelijk te heet.	4. Schakel het aandrijfsysteem uit. 5. Wacht enige tijd en probeer het dan opnieuw.
Er is geen ondersteuning beschikbaar.	De accu, het display of de bediening zijn mogelijk verkeerd aangesloten of er kan een probleem zijn met één of meer van deze onderdelen.	6. Neem contact op met de dealer.
	Wordt op de pedalen getrapt?	1. De e-bike is geen motorfiets. Trap op de pedalen.
	Is het systeem ingeschakeld?	2. Druk op de aan/uit-toets (bediening) om het systeem in te schakelen.
	Is het ondersteuningsniveau op OFF (UIT) ingesteld?	3. Schakel de assistentie in door een beschikbaar assistentieniveau te selecteren (behalve OFF). 4. Neem contact op met de dealer wanneer u nog steeds het gevoel hebt, dat er geen ondersteuning beschikbaar is.

Symptoom	Oorzaak/mogelijkheid	Oplossing
De afgelegde afstand met ondersteuning is te kort.	De prestaties van de accu nemen af onder winterse omstandigheden.	Dit wijst niet op een probleem.
	De afgelegde afstand kan al naar gelang de wegomstandigheden, het ondersteuningsniveau en de totale gebruiksduur van de verlichting korter worden.	1. Controleer het laadniveau van de accu. 2. Is de accu bijna leeg, laad deze dan op.
	Is de accu volledig opgeladen?	3. Wanneer de totale afgelegde afstand op een volledig opgeladen accu kleiner is geworden, is de accu mogelijk verslechterd. Vervang de accu door een nieuwe.
	De accu is een slijtdeel. Herhaaldelijk opladen en een lange gebruiksduur leiden tot verslechtering van de accu (prestatieverlies).	4. Wanneer de afstand die met een enkele lading kan worden afgelegd, te kort wordt, dient de accu te worden vervangen.
Het trappen op de pedalen kost veel moeite.	Zijn de banden op voldoende druk opgepompt?	1. Pomp de banden op.
	Is het ondersteuningsniveau op OFF (UIT) ingesteld?	2. Schakel de assistentie in door een beschikbaar assistentieniveau te selecteren (behalve OFF).
	De accu is mogelijk onvoldoende opgeladen.	3. Controleer het laadniveau van de accu. 4. Is de accu bijna leeg, laad deze dan op.
	Is het systeem ingeschakeld met de voet op het pedaal?	5. Schakel het systeem opnieuw in zonder druk op de pedalen uit te oefenen. 6. Neem contact op met de dealer wanneer er nog steeds geen ondersteuning is.

6.2 REPARATIE

Voor veel reparaties is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Daarom mag uitsluitend een dealer reparaties uitvoeren.

6.2.1 ORIGINELE ONDERDELEN

De afzonderlijke onderdelen van de e-bike zijn zorgvuldig geselecteerd en op elkaar afgestemd. Er mogen uitsluitend originele onderdelen worden gebruikt voor onderhoud en reparatie. Houd u aan de gebruikshandleiding van de nieuwe onderdelen.

7 RECYCLING EN AFVOER

7.1 AFVOER



Mechanische en elektrische apparaten, accessoires en verpakkingen moeten veilig voor het milieu worden afgevoerd ter recycling. Werp deze niet bij het huisvuil!



Alleen voor EU-landen: de Europese Richtlijnen 2012/19/EU, 2006/66/EG en de omzetting daarvan in nationale wetgeving vereisen dat defecte of afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, batterijen en accu's gescheiden worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled.